

GRUPO ELECTRÓGENO | PRAMAC



INFORMACIÓN GENERAL

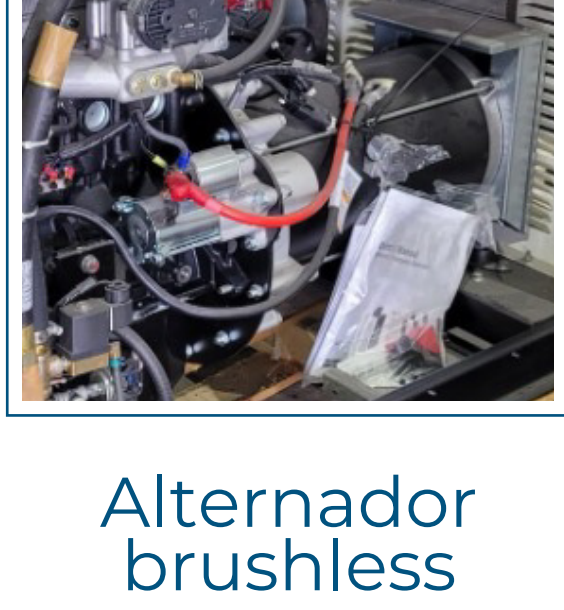
|                                        |                     | MODELO               |
|----------------------------------------|---------------------|----------------------|
|                                        |                     | GL027                |
|                                        |                     | MARCA                |
|                                        |                     | PRAMAC               |
|                                        |                     | TIPO DE ALIMENTACIÓN |
|                                        |                     | GAS                  |
| POT. STAND BY (KVA)                    | 27                  |                      |
| POT. PRIME (KVA)                       | 24.3                |                      |
| FRECUENCIA (Hz)                        | 50                  |                      |
| VOLTAJE (V)                            | 230/400             |                      |
| CORRIENTE (LPG/Natural)                | 39/36               |                      |
| MOTOR (Lts)                            | 2.4                 |                      |
| FACTOR DE POTENCIA                     | 0.8                 |                      |
| CAPACIDAD ACEITE (Lts)                 | 3.8                 |                      |
| CONSUMO AL 100% DE CARGA (Gas Natural) | 10.2 m <sup>3</sup> |                      |
| CONSUMO AL 100% DE CARGA (Propano)     | 14.8 l/hr           |                      |
| TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA               | Incluida            |                      |
| DIMENSIONES (L*A*H mm)                 | 1580*776*980        |                      |
| PESO (Kg)                              | 456                 |                      |



Controlador Evolution



Motor Mitsubishi 4 cilindros



Alternador brushless



Cabina insonorizada



Desconexión auxiliar

ESPECIFICACIONES DEL GENERADOR

|                                           |                |
|-------------------------------------------|----------------|
| MOTOR                                     | Sincrónico     |
| ASLAMIENTO DEL ROTOR                      | H              |
| ASLAMIENTO DEL ESTATOR                    | H              |
| TAD                                       | <50            |
| CABLES DE SALIDA DE ALTERNADOR MONOFÁSICO | 4 cables       |
| CABLES DE SALIDA DE ALTERNADOR TRIFÁSICO  | 4 cables       |
| RODAMIENTO                                | Sellado        |
| ACOPAMIENTO                               | Disco flexible |
| EXITACIÓN                                 | Directa        |

ESPECIFICACIÓN DEL MOTOR

|                  |          |                           |                   |
|------------------|----------|---------------------------|-------------------|
| TIPO             | En línea | CARRERA                   | 100 mm            |
| ASPIRACIÓN       | Natural  | RADIO DE COMPRESIÓN       | 9.5:1             |
| NO. DE CILINDROS | 4        | SIST. DE ADMISIÓN DE AIRE | Aspración natural |
| CILINDRADA       | 2.4      | TIPO DE ELEVACIÓN         | Hidráulica        |
| DIÁMETRO         | 86.5 mm  |                           |                   |

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

|                                       |                                   |                                      |          |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------|
| TIPO DE COMBUSTIBLE                   | Gas natural/ GLP                  | REGULADOR DE COM-BUSTIBLE SECUNDARIO | Estándar |
| CARBURADOR                            | Tiro descendente                  | SOLENOIDE DE CORTE DE COMBUSTIBLE    | Estándar |
| PRESIÓN DE COMBUST. DE FUNCIONAMIENTO | 5-14" columna de agua/ 9-26 mm HG |                                      |          |

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

|                          |                                      |                      |       |
|--------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------|
| TIPO DE BOMBA DE ACEITE  | Transmisión de engranajes            | CAPACIDAD DEL CÁRTER | 3.8 L |
| TIPO DE FILTRO DE ACEITE | Cartucho giratorio de flujo completo |                      |       |

SISTEMA REFRIGERANTE

|                                 |                      |                                |                                 |
|---------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| TIPO DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO | Cerrado              | VELOCIDAD DEL VENTILADOR (rpm) | 1980 -17.6 kVA<br>1650-21.6 kVA |
| BOMBA DE AGUA                   | Accionado por correa | DIÁMETRO DEL VENTILADOR        | 450.9 mm                        |

SISTEMA ELÉCTRICO DEL MOTOR

|                                |                |                              |                   |
|--------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------|
| ALTERNADOR DE CARGA DE BATERÍA | 12V 30 Amp     | CARGADOR DE BATERÍA ESTÁTICO | Grupo 26, 525 CCA |
| BATERÍA RECOMENDADA            | 26 A / 525 CCA | VOLTAJE DEL SISTEMA          | 12 V              |

REGULACIÓN DE VOLTAJE

|           |             |            |     |
|-----------|-------------|------------|-----|
| TIPO      | Electrónico | REGULACIÓN | ±1% |
| DETECCIÓN | Monofásico  |            |     |

ESPECIFICACIONES DEL REGULADOR

|           |             |            |        |
|-----------|-------------|------------|--------|
| TIPO      | Electrónico | REGULACIÓN | ±0.25% |
| DETECCIÓN | Isócrono    |            |        |

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

|                                                        |                    |
|--------------------------------------------------------|--------------------|
| Flujo de aire                                          | 56.6 cmm           |
| Capacidad de refrigerante del sistema                  | 9.5 L              |
| Rechazo de calor al refrigerante                       | 100,000/105.5 MJ/H |
| Temp. máxima del aire de funcionamiento en el radiador | 60°C               |
| Temp. ambiente máxima                                  | 50°C               |

REQUISITOS DE COMBUSTIÓN

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Flujo de potencia nominal (cmm) | 1.6 |
|---------------------------------|-----|

EMISIONES SONORAS

|                                                                              |  |
|------------------------------------------------------------------------------|--|
| Salida de sonido en 61 dB (A) a 7 m con generador funcionando a carga normal |  |
|------------------------------------------------------------------------------|--|

ESCAPE

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| Flujo de escape a potencia nominal                 | 3.1 cmm |
| Temperatura de escape en la salida del silenciador | 474 °C  |

PARÁMETROS DEL MOTOR

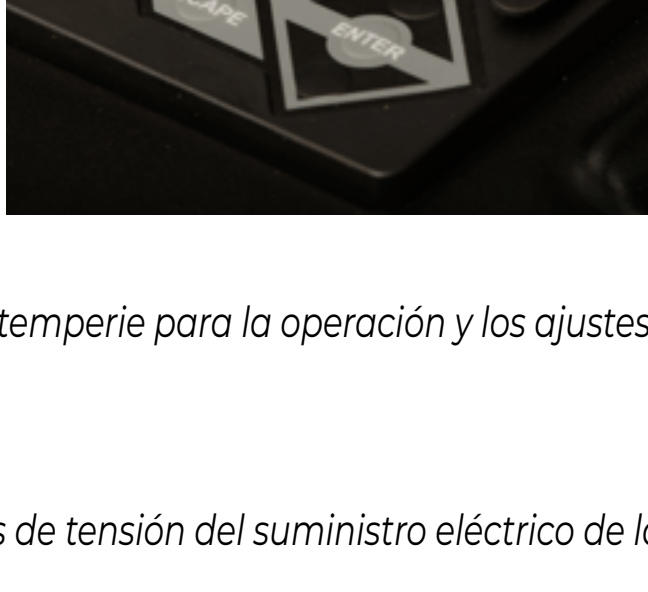
|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Sincrónicas nominales | 1500 RPM |
|-----------------------|----------|

AJUSTE DE POTENCIA PARA CONDICIONES AMBIENTALES

|                          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Reducción de temperatura | 0.3% por cada 10°C por encima de 40°C |
|--------------------------|---------------------------------------|

DATOS CONTROLADOR

- Controlador digital Evolution™**
- Pantalla LCD de dos filas
  - Visualización en tiempo real del estado del grupo electrógeno
  - Multilingüe
  - Botones retroiluminados
  - Tres modos de operación: Automático - Manual - Apagado
  - Pulsadores sellados y en relieve: tiene un interfaz de usuario resistente a la intemperie para la operación y los ajustes bajo cualquier condición climática
  - Sensor de tensión: el sensor controla y monitoriza constantemente los valores de tensión del suministro eléctrico de la compañía
  - Retraso del cierre del interruptor: este mecanismo impide arranques inesperados del motor, ajustable de 2-1500 segundos, saliendo programado por defecto en fábrica a 5 segundos
  - Calentamiento del motor: esta función asegura que el motor esté en condiciones antes de tomar la carga
  - Refrigeración del motor: esta función permite que el motor se enfríe antes de apagarse
  - Cargador de batería inteligente: carga la batería solamente cuando sea necesario. Compatible con las baterías AGM y las de plomo-ácido
  - Conexión Wi-Fi



DIMENSIONES Y PESO

PESO 456kg

